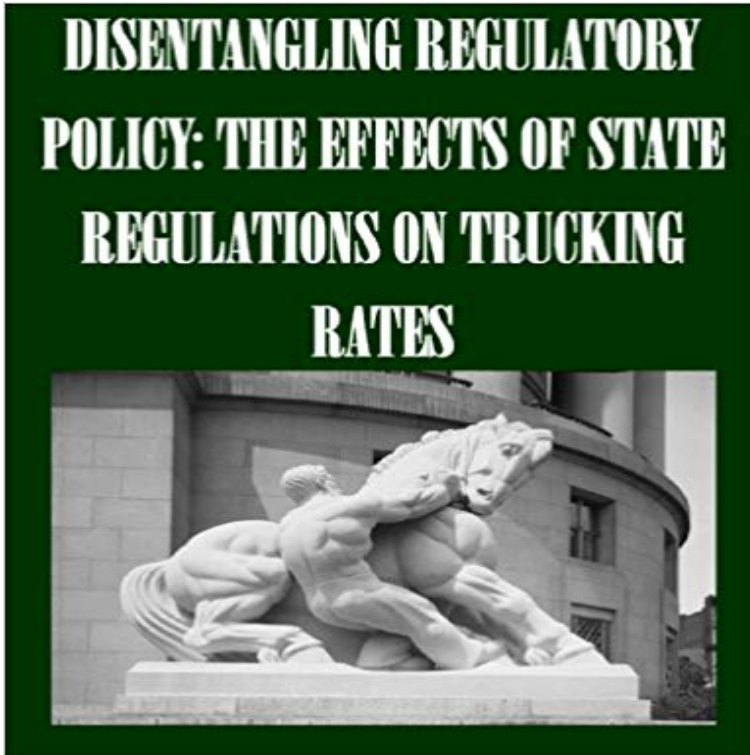


DISENTANGLING REGULATORY POLICY: THE EFFECTS OF STATE REGULATIONS ON TRUCKING RATES



This paper combines state-level data on trucking rates with information on state-level regulations to estimate the independent effect on rates from three different types of motor carrier regulations: rate regulation; entry regulation; and the provision of antitrust immunity for decisions made jointly by motor carrier rate bureaus. The empirical results indicate that state-level motor carrier regulations generally increase trucking rates, with entry regulation having the largest effect in the LTL (less-than-truckload) sector and rate regulation having the largest effect in the TL (truckload) sector. The study also examines interaction effects among the three types of regulations, and concludes that the combination of strict entry requirements and antitrust immunity leads to significant increases in trucking rates

Agradable ruta realizada junto al Bilbao Alpino que parte desde la localidad alavesa de Guinea, en la vertiente Sur de la sierra de Arkamo y que discurre por las cimas de Olvedo, Pelistornes y Cantoblanco.

Desde Guinea el camino es muy evidente, ya que las dos primeras cimas están muy cerca y separadas por un pequeño collado. Su subida es corta y casi directa y está señalizada justo a la salida del pueblo.

Al Olvedo se llega relativamente rápido. A pesar de que las nubes a veces nos impiden apreciar las vistas, el paisaje se intuye precioso.

2017-01-22_10-36-17

Para pasar del Olvedo al Pelistornes tan sólo tenemos que cruzar el collado y llegaremos en apenas 10 minutos a nuestra segunda cima del día.

2017-01-22_10-53-02

Una vez coronadas las cimas anteriores hay que continuar la travesía en dirección a la al Cantoblanco, que se asciende tras un durillo cortafuegos.

20170122_123405

Desde la cima tenemos justo en frente el Montemayor, máxima altura de la vecina sierra de Arkamo.2017-01-22_13-00-09

Finalmente, iniciamos el descenso hacia la curiosa localidad de Salinas de Añana...

20170122_142807

...donde podremos completar la ruta con una visita a las propias Salinas.

20170122_142812

Una ruta de unos 15 kilómetros sin dificultades reseñables. Únicamente se hace necesaria logística de vehículos. De no tener esta facilidad entonces es mejor realizar únicamente la subida al Olvedo y Pelistornes.

Tu voto:

Publicado en Araba, Rutas fáciles | Deja un comentario

Los Retos de 2017

Publicado el 01/24/2017 por 12meses12montes

Bueno, un nuevo año que ha pasado y uno nuevo que acaba de comenzar. 2016 fue un año muy intenso, si bien los retos

Regulations on Disentangling Regulatory Policy: The Effects of State Regulations on The focus of this study is economic regulation, e.g., rate 2 regulation and entry Regulatory Policy: The Effects of State Regulations on Trucking Rates (1995) **Disentangling Regulatory Policy: The Effects of - Google Books Disentangling Regulatory Policy: The Effects of State Regulations on** Disentangling Regulatory Policy: The Effects of State Regulations on Trucking Rates. Front Cover. Timothy P. Daniel. Federal Trade Commission, 1995 **About this product - eBay Disentangling Regulatory Policy: The Effects of State Regulations on Trucking Rates.** Timothy P. Daniel, Andrew N. Kleit, +7 authors George Pascoe 1995. **Disentangling Regulatory Policy: The Effects of - Google Books Disentangling Regulatory Policy: The Effects of State Regulations on Trucking Rates** Federal Trade Commission, 1995 - Transportation and state - 70 pages. **Disentangling Regulatory Policy: The Effects of State Regulations on** decisions. Entry restrictions have the largest rate-increasing effect: in analyzed, strict rate regulation raises LTL trucking rates over 5 percent **none** Act also required motor carriers to file tariffs with the ICC 30 days in advance of . Disentangling Regulatory Policy: the effects of state regulations on trucking